

BASE DE HIDROGRAFIA DA MARINHA EM NITEROI

Estudo Técnico Preliminar 8/2026**1. Informações Básicas**

Número do processo: 63999.000109/2026-19

2. Descrição da necessidade

2.1. A presente contratação tem por finalidade garantir a adequada retirada, transporte e destinação final ambientalmente adequada de resíduos e misturas oleosas gerados pelos navios subordinados ao Grupamento de Navios Hidroceanográficos (GNHo), decorrentes das operações de bordo, atividades de manutenção e funcionamento regular dos sistemas de propulsão e geração de energia das embarcações. Esses resíduos possuem potencial poluidor significativo e demandam manejo especializado, em conformidade com a legislação ambiental vigente e com as normas aplicáveis à gestão de resíduos perigosos em instalações portuárias e embarcações. A inexistência de contrato específico para execução desses serviços pode comprometer a segurança ambiental, operacional e sanitária das embarcações, além de expor a Administração a riscos de responsabilização administrativa e ambiental. Dessa forma, a contratação busca assegurar a continuidade das operações navais, o atendimento às exigências legais e a proteção do meio ambiente marinho e costeiro.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Assessoria de Engenharia e Meio Ambiente.	HUGO CASSÉ DA SILVA

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1. Os requisitos da contratada abrangem o seguinte:

- 4.1.1. Atendimento às normas de segurança Complexo Naval da Ponta da Armação (CNPA), considerando as peculiaridades da rotina militar;
- 4.1.2. Atendimento às normas de segurança do trabalho;
- 4.1.3. Atendimento às normas de segurança sanitárias;
- 4.1.4. Atendimento às normas técnicas ambientais;
- 4.1.5. Atendimento às normas sobre transporte de cargas perigosas e inspeção veicular;
- 4.1.6. Atendimento ao uso do equipamento de proteção individual (EPI) pelos funcionários;
- 4.1.7. Atendimento às documentações exigíveis para legalização da atividade;
- 4.1.8. Atendimento às exigências dos órgãos ambientais competentes para o tipo de atividade, em especial ao licenciamento ambiental; e
- 4.1.9. Ser responsável por qualquer acidente ou vazamento de óleo que porventura ocorra durante a retirada, o transporte e armazenamento do material retirado.

4.2. Adicionalmente, deverá ser assegurada a rastreabilidade dos resíduos desde a coleta até a destinação final, mediante emissão de documentos como o Manifesto de Transporte de Resíduos (MTR) e certificados de destinação final. Sempre que possível, deverão ser priorizadas soluções que promovam o reaproveitamento ou tratamento dos resíduos, em detrimento da disposição final, observando-se a hierarquia da gestão de resíduos e os princípios do desenvolvimento nacional sustentável.

5. Levantamento de Mercado

Quanto à necessidade de planejamento da contratação e à identificação das soluções disponíveis no mercado, foi realizado levantamento de mercado com o objetivo de verificar alternativas capazes de atender à demanda da Administração. Inicialmente, procedeu-se à pesquisa de Atas de Registro de Preços vigentes, com vistas à avaliação da possibilidade de adesão, nos termos da legislação aplicável. A análise considerou a compatibilidade do objeto, das especificações técnicas, das quantidades registradas, das condições comerciais e da vigência das atas eventualmente disponíveis. Constatou-se que as atas identificadas não atendem integralmente às necessidades da Administração ou não se mostraram vantajosas no contexto específico da demanda, inviabilizando a adesão.

Adicionalmente, foi realizada consulta a Intenções de Registro de Preços (IRPs) divulgadas por outros órgãos e entidades da Administração Pública, com o objetivo de verificar a existência de processos em fase de planejamento que permitissem a participação como órgão participante ou a futura adesão. Após a análise das IRPs disponíveis, verificou-se que não há intenções compatíveis com o objeto, especificações técnicas ou cronograma da necessidade identificada. Diante do exposto, conclui-se que, embora existam soluções disponíveis no mercado, não foram identificadas atas de registro de preços vigentes passíveis de adesão nem IRPs compatíveis com a demanda.

Assim, mostra-se necessária a realização de procedimento próprio de contratação, observados os princípios da competitividade, economicidade, planejamento e seleção da proposta mais vantajosa para a Administração.

6. Descrição da solução como um todo

A solução proposta consiste na realização de contratação por meio do Sistema de Registro de Preços (SRP), considerando a natureza do objeto, a necessidade de contratações futuras e eventuais, bem como a conveniência administrativa quanto à flexibilidade de fornecimento e à otimização do planejamento das aquisições. O enquadramento no SRP mostra-se adequado por permitir o atendimento da demanda conforme a necessidade da Administração, sem a obrigatoriedade de contratação imediata da totalidade dos quantitativos estimados. De acordo com o artigo 3º, inciso I do decreto 11.462/2023.

Quanto à vigência e eventual renovação da Ata de Registro de Preços, observa-se que esta deverá obedecer aos prazos e condições estabelecidos na legislação vigente, sendo admitida a prorrogação, quando cabível, desde que comprovada a vantajosidade para a Administração. Os quantitativos registrados poderão ser renovados, conforme previsto em lei.

No que se refere à adesão à ata de registro de preços, opta-se pela não permissão de adesão por órgãos não participantes. Tal decisão encontra amparo no disposto no art. 50 da Lei nº 9.784/1999, que exige que os atos administrativos sejam devidamente motivados, com indicação dos fatos e dos fundamentos jurídicos que os embasam.

A vedação à adesão visa preservar o planejamento da contratação, garantir o controle dos quantitativos registrados e assegurar a execução adequada da ata, evitando impactos que possam comprometer o atendimento das necessidades do órgão gerenciador.

Participo que a divulgação da Intenção de Registro de Preços foi dispensada no presente momento de acordo Inciso I, do art. 7º do Decreto nº 11.462, considerando que a Administração encontra-se com seu quadro de militares /servidores reduzidos, logo tornar-se-á complexa a atividade de gerenciar os Órgãos Participantes, isto é, não garantirá as ações necessárias para o perfeito cumprimento da norma em vigor. Ademais, a adoção da IRP poderá acarretar atraso no atendimento da necessidade, sem benefício proporcional à administração. Dessa forma, a contratação seguirá sem a divulgação de IRP.

Sendo assim, a solução proposta atende às necessidades da Administração de maneira eficiente, econômica e juridicamente adequada, garantindo ampla participação do mercado e observância aos princípios que regem as contratações públicas.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

A estimativa das quantidades a serem contratadas baseia-se no histórico de geração de resíduos oleosos pelos navios subordinados ao GNHo, considerando as atividades de manutenção e operação das embarcações ao longo dos últimos exercícios. Assim, foi possível estimar o volume médio anual de resíduos e misturas oleosas a serem retirados e destinados adequadamente, considerando também a possibilidade de variações decorrentes do aumento ou redução da atividade operacional dos navios.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 198.900,00

Objetivando a instrução do presente processo e composição da Planilha de Orçamentos Estimados, foi realizada pesquisa de preço, conforme parâmetros previstos na Instrução Normativa (IN) SEGES /ME nº 65, de 07 de julho de 2021. Dessa forma, para composição da referida planilha, foi utilizado o critério de MEDIANA de cotações obtidas por meio de consulta do Painel de Preços, do Comprasnet, conforme o inciso IV, do art 5º, da IN 65/2021.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Considerando a natureza integrada dos serviços de retirada, transporte e destinação final de resíduos oleosos, não se mostra tecnicamente recomendável o parcelamento da contratação. A eventual divisão da solução poderia gerar dificuldades na gestão contratual, aumento de riscos ambientais e fragmentação das responsabilidades pelo gerenciamento dos resíduos.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

A presente contratação possui caráter correlato a outras atividades de apoio logístico e manutenção das embarcações do GNHo, especialmente no que se refere à gestão ambiental e ao cumprimento das normas de prevenção à poluição por óleo no ambiente marinho. Contudo, não há contratações interdependentes vinculadas ao objeto, uma vez que o serviço pode ser executado de forma autônoma, sem a necessidade de formalização prévia ou concomitante de outros contratos.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

O objeto da contratação está previsto no Plano de Contratações Anual 2026.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Com a contratação, pretende-se assegurar o gerenciamento adequado dos resíduos oleosos gerados pelas embarcações do GNHo, reduzindo riscos de poluição ambiental e garantindo o cumprimento das normas legais e regulamentares aplicáveis. Espera-se também promover maior eficiência na gestão ambiental das atividades marítimas, contribuindo para a proteção do meio ambiente marinho e para a adoção de práticas alinhadas ao desenvolvimento sustentável.

13. Providências a serem Adotadas

A administração deve destinar a área para estocagem do material para a prestação de serviço, no caso dos navios, o tanque de borra ou tanque de óleo contaminado. Além disso, deverá ainda colocar militares habilitados, preferencialmente experientes em fiscalização ambiental, na execução dos serviços contratados.

14. Possíveis Impactos Ambientais

A gestão inadequada de resíduos e misturas oleosas provenientes das embarcações pode gerar impactos ambientais significativos, especialmente a contaminação de corpos hídricos, do solo e do ecossistema marinho, além de riscos à fauna e flora aquáticas. O manuseio incorreto desses resíduos também pode ocasionar vazamentos durante as etapas de retirada, armazenamento e transporte, contribuindo para a degradação ambiental e eventual responsabilização administrativa da Administração.

Como medidas mitigadoras, a contratação de empresa especializada e devidamente licenciada assegura que todas as etapas do gerenciamento dos resíduos sejam realizadas de forma ambientalmente adequada, incluindo coleta segura, transporte em veículos apropriados e destinação final em instalações autorizadas. Além disso, será exigida a rastreabilidade dos resíduos por meio de documentos como o Manifesto de Transporte de Resíduos (MTR) e Certificado de Destinação Final (CDF), garantindo controle e transparência do processo. A adoção dessas medidas reduz significativamente os riscos de poluição ambiental, assegura o cumprimento das normas legais e contribui para a preservação do meio ambiente.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Diante das análises apresentadas, conclui-se que a contratação de empresa especializada para retirada, transporte e destinação final de resíduos e misturas oleosas provenientes dos navios subordinados ao GNHo é técnica, operacional e economicamente viável. A solução proposta atende às necessidades da Administração, garante o cumprimento da legislação ambiental aplicável e contribui para a continuidade das operações das embarcações com segurança e responsabilidade ambiental, sendo recomendada a adoção das providências necessárias para a realização do processo de contratação.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

HUGO CASSE DA SILVA

Membro da equipe de planejamento

NATHALIA CRISTINA ALVES FERREIRA

Membro da equipe de planejamento